

COMUNE DI CAVALLINO-TREPORTI
Provincia di Venezia

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Sessione straordinaria. I convocazione. Seduta del 19.12.2007.

OGGETTO

Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) – Controdeduzioni alle osservazioni pervenute ed approvazione (adozione definitiva) ai sensi del punto 5.8 “Incombenze comunali” della direttiva del Ministero dei LL.PP. del 12 aprile 1995.

L'anno **duemilasette**, il giorno **diciannove** del mese di **dicembre** alle ore **18.30** nella Sala delle Adunanze, regolarmente convocato ai sensi dell'art. 50 del D. Lgs. 267/00, si è riunito il Consiglio Comunale.

Eseguito l'appello risultano:

1. VANIN ERMINIO	P	12. GREGOLIN RUDY	P
2. NESTO ROBERTA	P	13. TREVISAN CARLO	P
3. ZANELLA ANGELO	P	14. DANUOL GIUSEPPE	P
4. SANTIN ETTORE	P	15. ORAZIO CLAUDIO	P
5. VANIN MONICA	P	16. ORAZIO MAURIZIO	P
6. BERTON ITALO	A	17. BOZZATO SANDRA	P
7. BALLARIN LUCIANO	P	18. CASTELLI CLAUDIO	A
8. DE PASQUALE MARIO	P	19. BODI MIRCO	P
9. BALLARIN RENZO	A	20. VIAN ROBERTO	P
10. ZOIA SIMONE	P	21. ZANELLA LUCIA	A
11. ZANCO NATALE	P		

P= Presente, A=Assente

Partecipa alla seduta il Segretario Generale dott.ssa Ilaria Piattelli

Il Presidente, dott. Mario de Pasquale, riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio a deliberare sull'oggetto sopraindicato, chiamando a fungere da Scrutatori i Consiglieri:, Ballarin L., Gregolin R., Bodi M..

Per approvazione e conferma del presente verbale, sottoscrivono:

Il Presidente
dr. Mario de Pasquale

Il Segretario Generale
dott.ssa Ilaria Piattelli

N. Registro Pubblicazioni

Questa deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi

dal _____

al _____

Il sottoscritto Segretario Generale,

ATTESTA

- La presente deliberazione è stata affissa all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi a partire dal _____
- È divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134 comma 3°, del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 e in assenza di richiesta di controllo ai sensi art. 127 1° e 2°, del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 in data _____

Il Segretario Generale
dott.ssa Ilaria Piattelli

COMUNE DI CAVALLINO-TREPORTI
Provincia di Venezia

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Sessione straordinaria. I convocazione. Seduta del 19.12.2007.

OGGETTO

Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) – Controdeduzioni alle osservazioni pervenute ed approvazione (adozione definitiva) ai sensi del punto 5.8 “Incombenze comunali” della direttiva del Ministero dei LL.PP. del 12 aprile 1995.

L'anno **duemilasette**, il giorno **diciannove** del mese di **dicembre** alle ore **18.30** nella Sala delle Adunanze, regolarmente convocato ai sensi dell'art. 50 del D. Lgs. 267/00, si è riunito il Consiglio Comunale.

Eseguito l'appello risultano:

1. VANIN ERMINIO	P	12. GREGOLIN RUDY	P
2. NESTO ROBERTA	P	13. TREVISAN CARLO	P
3. ZANELLA ANGELO	P	14. DANUOL GIUSEPPE	P
4. SANTIN ETTORE	P	15. ORAZIO CLAUDIO	P
5. VANIN MONICA	P	16. ORAZIO MAURIZIO	P
6. BERTON ITALO	A	17. BOZZATO SANDRA	P
7. BALLARIN LUCIANO	P	18. CASTELLI CLAUDIO	A
8. DE PASQUALE MARIO	P	19. BODI MIRCO	P
9. BALLARIN RENZO	A	20. VIAN ROBERTO	P
10. ZOIA SIMONE	P	21. ZANELLA LUCIA	A
11. ZANCO NATALE	P		

P= Presente, A=Assente

Partecipa alla seduta il Segretario Generale dott.ssa Ilaria Piattelli.

Il Presidente, dott. Mario de Pasquale, riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio a deliberare sull'oggetto sopraindicato, chiamando a fungere da Scrutatori i Consiglieri: Ballarin L., Gregolin R., Bodi M..

Per approvazione e conferma del presente verbale, sottoscrivono:

f.to Il Presidente
dr. Mario de Pasquale

f.to Il Segretario Generale
dott.ssa Ilaria Piattelli

N. Registro Pubblicazioni

Questa deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi

dal _____

al _____

Il Pubblicatore

Il sottoscritto Segretario Generale,

ATTESTA

- La presente deliberazione è stata affissa all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi a partire dal _____
- È divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134 comma 3°, del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 e in assenza di richiesta di controllo ai sensi art. 127 1° e 2°, del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 in data _____

Il Segretario Generale

Copia conforme all'originale

L'Addetto

Oggetto: Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) – Controdeduzioni alle osservazioni pervenute ed approvazione (adozione definitiva) ai sensi del punto 5.8 “Incombenze comunali” della direttiva del Ministero dei LL.PP. del 12 aprile 1995.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Il Presidente, cede la parola all’Assessore Nesto la quale precisa che con la deliberazione in approvazione l’Amministrazione Comunale ha inteso compiere un primo passo verso la realizzazione di un piano. Spiega altresì che il consesso è chiamato ad esaminare le osservazioni giunte al protocollo dell’ente successivamente alla adozione, da parte della Giunta comunale, del Piano Generale del Traffico Urbano. Dichiaro di ritenere che il termine di Piano generale del traffico urbano sia in verità altisonante rispetto a quello che si è concretamente fatto. Spiega, infatti che con esso si voluto raggiungere un primo step consistente nella focalizzazione degli aspetti critici del traffico per rimandare successivamente ad altri strumenti, quali i piani particolareggiati, la concreta soluzione di essi.

Il Presidente cede, quindi, la parola al Consigliere Orazio C. il quale dichiara di ritenere che il documento sia solo un mero adempimento formale privo di contenuti. Aggiunge che il Piano in esame contenga solo l’elencazione di strategie necessarie al raggiungimento di alcuni obiettivi individuati nella riorganizzazione e messa in sicurezza del traffico, nella riduzione di quello pesante, nella incentivazione all’uso di mezzi diversi dagli autoveicoli. Ritiene che il piano si limiti ad elencare questioni che dovranno essere risolte in futuro senza mai spiegare con quali risorse e strumenti potranno essere raggiunti gli obiettivi in esso contenuti, rinviando, invece, ai piani particolareggiati, le varie soluzioni.

Lamenta, quindi, una assoluta mancanza di scelte concrete.

Replica l’Assessore Nesto la quale afferma di ritenere che non potesse essere operata scelta migliore di quella di rinviare al PAT le soluzioni concrete. Spiega dell’impossibilità dell’adozione di una variante urbanistica a causa della vetustà dei provvedimenti ereditati.

Tutto ciò premesso;

Considerato che l’art. 36 del Dlgs. 30 aprile 1992, n. 285 (nuovo codice della strada) prevede, tra l’altro, l’adozione del piano urbano del traffico per i comuni con popolazione inferiore ai trentamila abitanti i quali registrino, anche in periodi dell’anno, una particolare affluenza turistica, risultino interessati da elevati fenomeni di pendolarismo o siano comunque impegnati per particolari altre ragioni alla soluzione di rilevanti problematiche derivanti da congestione della circolazione stradale;

Atteso che i piani del traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell’inquinamento acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, nel rispetto degli strumenti urbanistici vigenti e dei valori ambientali;

Accertato che il piano urbano del traffico va redatto nel rispetto delle direttive del Ministro dei LL.PP., di concerto con il Ministro dell’Ambiente e il Ministro delle Aree Urbane, sulla base delle indicazioni formulate dal C.I.P.E. e degli obiettivi della programmazione regionale;

Vista la direttiva del Ministero dei LL.PP. del 12 aprile 1995 (G.U. suppl. ord. n. 146 del 24 giugno 1995) che indica tra gli obiettivi del piano il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico oltre che il rispetto dei valori ambientali;

Dato atto che il Comune di Cavallino-Treporti, nel perdurare di condizioni critiche del traffico e della sosta, è soggetto nell'arco dell'intero anno, con punte in particolari occasioni, ad un flusso notevolissimo di veicoli privati, flusso che determina frequenti intasamenti del traffico, creando un pesante disagio alla popolazione residente e incidendo negativamente sulla per altro elevata qualità ambientale del territorio;

Atteso che con deliberazione n. 99 del 27/03/07 la Giunta Comunale ha deciso di procedere alla predisposizione del Piano Urbano del Traffico, ai sensi dell'art. 36 del Dlgs 285/92 "Nuovo Codice della Strada";

Preso atto che il professionista incaricato della redazione di tale P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano), ing. Antonio Martini, ha prodotto al prot. n. 33106 del 13/11/07 il Piano in parola composto dai seguenti elaborati:

- Elab. 1 – Relazione Generale;
- Elab. 2 – Perimetrazione della zona a traffico limitato per autobus turistici;
- Elab. 3 – Assetto delle funzioni viarie di progetto;
- Elab. 4 – Definizione delle aree ove è necessario aumentare la dotazione di sosta;

Atteso che con deliberazione n. 365 del 13.11.07 la Giunta Comunale ha adottato il P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano) nel testo assunto al testé citato prot. n. 33106 del 13/11/07;

Preso atto che il P.G.T.U. è stato depositato per trenta giorni, in visione del pubblico con contestuale comunicazione che nel predetto termine i cittadini potevano presentare eventuali osservazioni;

Atteso che, decorso il termine per la pubblicazione e la presentazione delle osservazioni, il Consiglio Comunale può assumere le definitive decisioni, ai sensi del punto 5.8 "Incombenze comunali" della direttiva del Ministero dei LL.PP. del 12 aprile 1995;

Preso atto che entro detti termini risultano pervenute al Comune le seguenti n. 4 osservazioni, giusta attestazione del Segretario Comunale, pervenuta in data 18.12.07, con prot. 36529:

1. Ballarin Giancarlo, Ballarin Maura, prot. n. 35738 del 11/12/07;
2. Assocamping, prot. n. 35846 del 12/12/07;
3. G.E.A.-Zanella Sergio, Guerra Giorgio, Tonetto Flavio, prot. n. 35919 del 12/12/07;
4. Opera Diocesana Assistenza Religiosa, prot. n. 36143 del 14/12/07;

Atteso che le prefate osservazioni sono compendiate nelle numero 4 schede, acquisite al prot. 36584 del 18.12.07, una per osservazione, allegate quale parte integrante alla presente deliberazione, ove è sinteticamente riportato:

- il contenuto dell'osservazione;
- il parere istruttorio dell'Ufficio in controdeduzione;

Ribadito che il presente P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano) si conforma alla vigente strumentazione urbanistica e che in ogni caso, nell'eventualità di affermazioni, previsioni od interpretazioni dello stesso, generali e/o specifiche, non perfettamente conformi alla strumentazione urbanistica vigente, prevale in assoluto quanto indicato da quest'ultima, con conseguente invalidazione delle parti del P.G.T.U. in eventuale contrasto;

Atteso che l'argomento è stato trattato dalla competente seconda commissione consiliare nelle sedute del 26.11.07 e del 18.12.07;

In assenza di ulteriori interventi il Presidente mette ai voti le singole osservazioni.

Osservazione n. 1.1 per l'implicito accoglimento:

favorevoli n. 12;
contrari n. 0
astenuti n. 5 (Orazio C.; Orazio M.; Bozzato S.; Bodi M; Vian R.);

Osservazione n. 1.2 per il rigetto:

favorevoli n. 12;
contrari n. 0
astenuti n. 5 (Orazio C.; Orazio M.; Bozzato S.; Bodi M; Vian R.);

Osservazione n. 2 per il suo non luogo a procedere:

favorevoli n. 12;
contrari n. 0
astenuti n. 5 (Orazio C.; Orazio M.; Bozzato S.; Bodi M; Vian R.);

Osservazione n. 3 per il suo non luogo a procedere

favorevoli n. 12;
contrari n. 0
astenuti n. 5 (Orazio C.; Orazio M.; Bozzato S.; Bodi M; Vian R.);

Osservazione n. 4 per il suo non luogo a procedere

favorevoli n. 12;
contrari n. 0
astenuti n. 5 (Orazio C.; Orazio M.; Bozzato S.; Bodi M; Vian R.);

Inoltre il Presidente mette ai voti l'approvazione della deliberazione nella sua interezza:

favorevoli n. 12;
contrari n. 0
astenuti n. 5 (Orazio C.; Orazio M.; Bozzato S.; Bodi M; Vian R.).

DELIBERA

1. di richiamare la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. di dare atto che il P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano), adottato con deliberazione della Giunta comunale n. 365 del 13.11.07, è stato depositato per trenta giorni, in visione del pubblico con contestuale comunicazione che nel predetto termine i cittadini potevano presentare eventuali osservazioni;
3. di dare atto che entro tali termini risultano pervenute al Comune n. 4 osservazioni, giusta attestazione del giusta attestazione del Segretario Comunale, pervenuta in data 18.12.07, con prot. 36529;
4. di dare atto che le prefate osservazioni sono compendiate nelle numero 4 schede, una per osservazione, acquisite al prot. 36584 del 18.12.07, allegate quale parte integrante alla presente deliberazione, ove è sinteticamente riportato: il contenuto dell'osservazione, il parere istruttorio dell'Ufficio in controdeduzione;
5. di controdedurre come di seguito indicato alle osservazioni pervenute, ponendo in votazione una osservazione per volta, con il seguente esito:

Osservazione n. 1.1 per l'implicito accoglimento:

favorevoli n. 12;
contrari n. 0
astenuti n. 5 (Orazio C.; Orazio M.; Bozzato S.; Bodi M; Vian R.);

Osservazione n. 1.2 per il rigetto:

favorevoli n. 12;
contrari n. 0
astenuti n. 5 (Orazio C.; Orazio M.; Bozzato S.; Bodi M; Vian R.);

Osservazione n. 2 per il suo non luogo a procedere:

favorevoli n. 12;
contrari n. 0
astenuti n. 5 (Orazio C.; Orazio M.; Bozzato S.; Bodi M; Vian R.);

Osservazione n. 3 per il suo non luogo a procedere

favorevoli n. 12;
contrari n. 0
astenuti n. 5 (Orazio C.; Orazio M.; Bozzato S.; Bodi M; Vian R.);

Osservazione n. 4 per il suo non luogo a procedere

favorevoli n. 12;
contrari n. 0
astenuti n. 5 (Orazio C.; Orazio M.; Bozzato S.; Bodi M; Vian R.);

6. di approvare (adottare in via definitiva) quindi il P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano) del Comune di Cavallino-Treporti nel testo prodotto dal tecnico incaricato, ing. Antonio Martini, composto dagli elaborati elencati in premessa e registrati al prot. n. 33106 del 13/11/07, ai sensi del punto 5.8 "Incombenze comunali" della direttiva del Ministero dei LL.PP. del 12 aprile 1995, tenendo conto delle indicazioni emerse dalle sopraccitate controdeduzioni;
7. di confermare che il presente P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano) si conforma alla vigente strumentazione urbanistica e che in ogni caso, nell'eventualità di affermazioni, previsioni od interpretazioni dello stesso, generali e/o di dettaglio, non perfettamente conformi alla strumentazione urbanistica vigente, prevale in assoluto quanto indicato da quest'ultima, con conseguente invalidazione delle parti del P.G.T.U. in eventuale contrasto.

Con successiva votazione unanime e favorevole resa nelle forme di legge resa dai 17 consiglieri presenti e votanti, la deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile a norma dell'art. 134, quarto comma, del Dlgs. n. 267/2000.