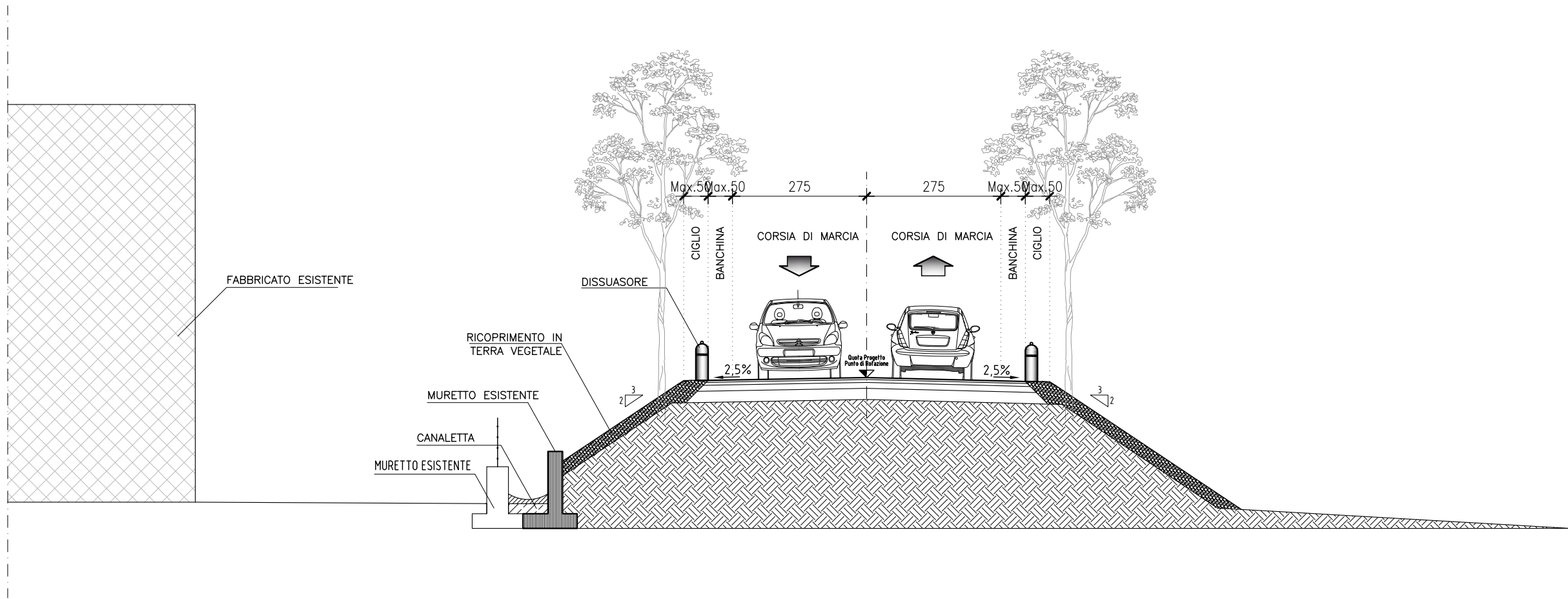
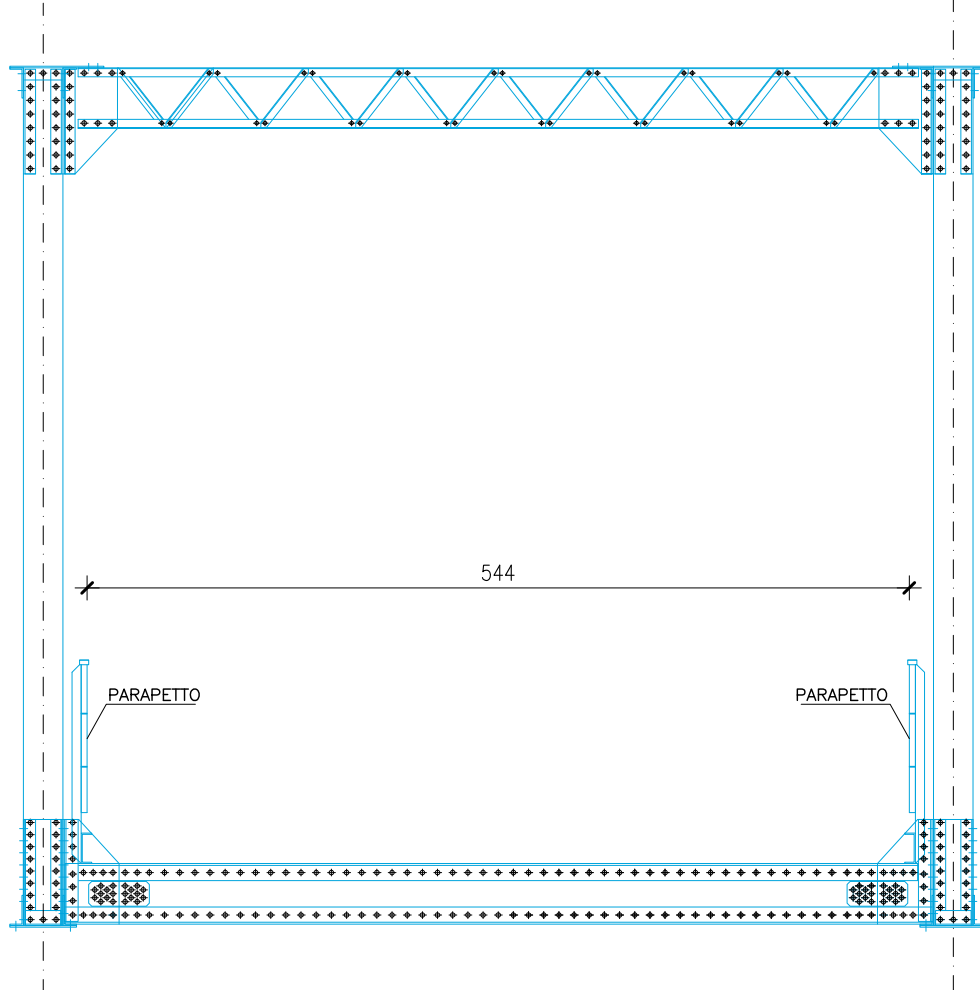


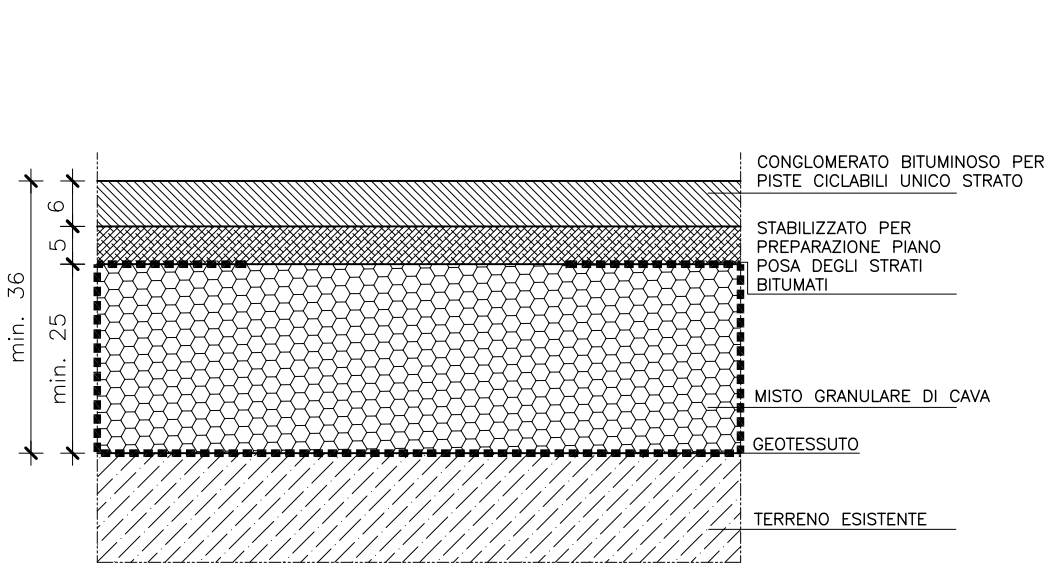
SEZIONE STRADALE TIPO – STATO DI FATTO
SCALA 1:100



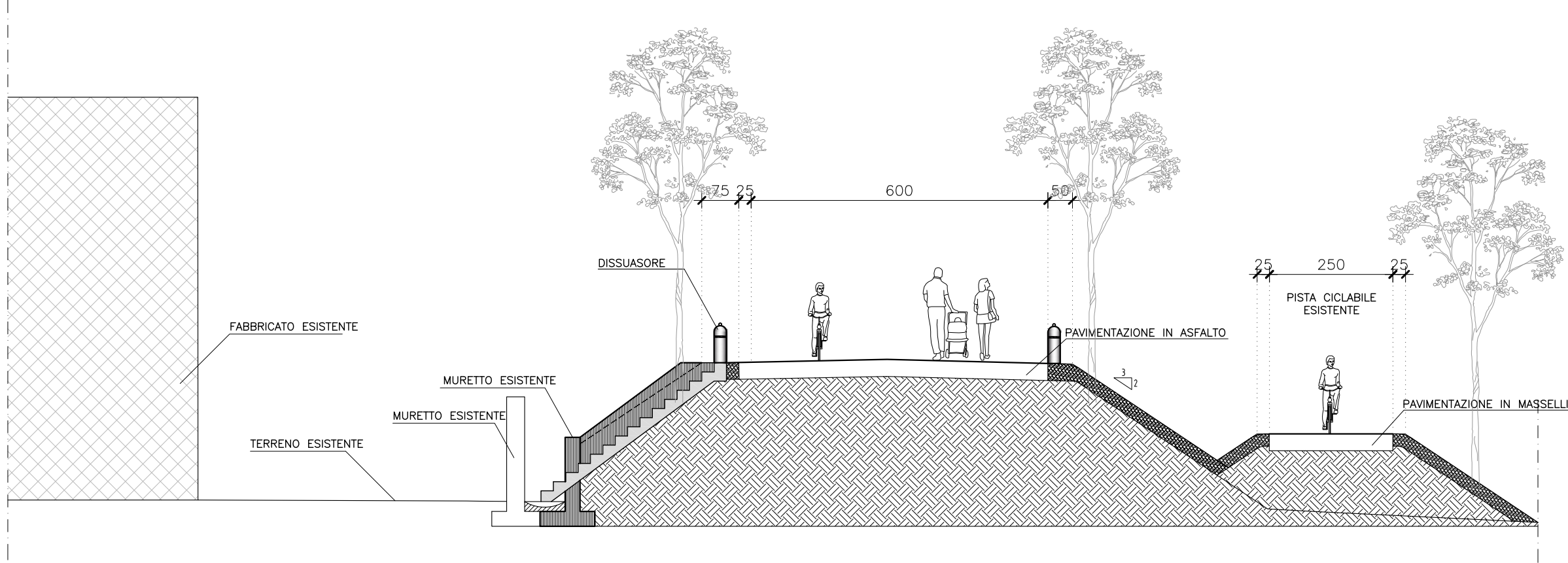
SEZIONE SU OPERA – STATO DI FATTO
SCALA 1:50



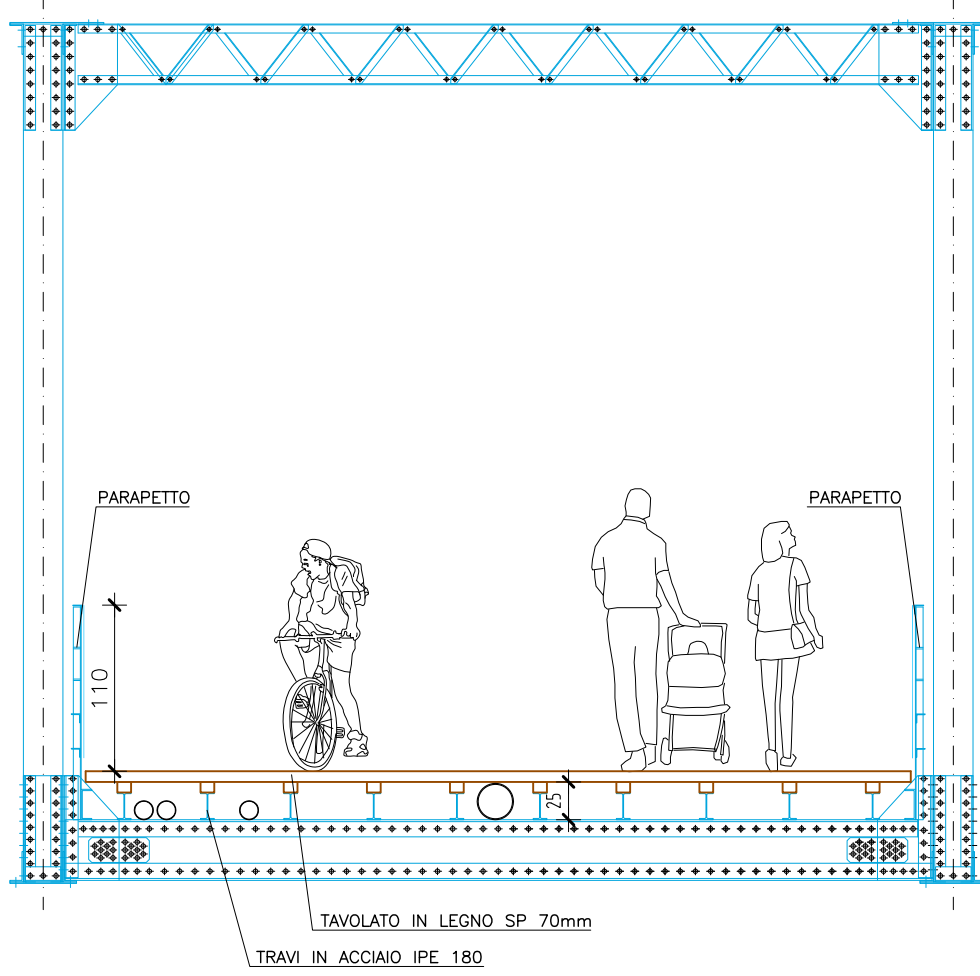
STRATIGRAFIA PAVIMENTAZIONE PISTA CICLABILE
SCALA 1:10



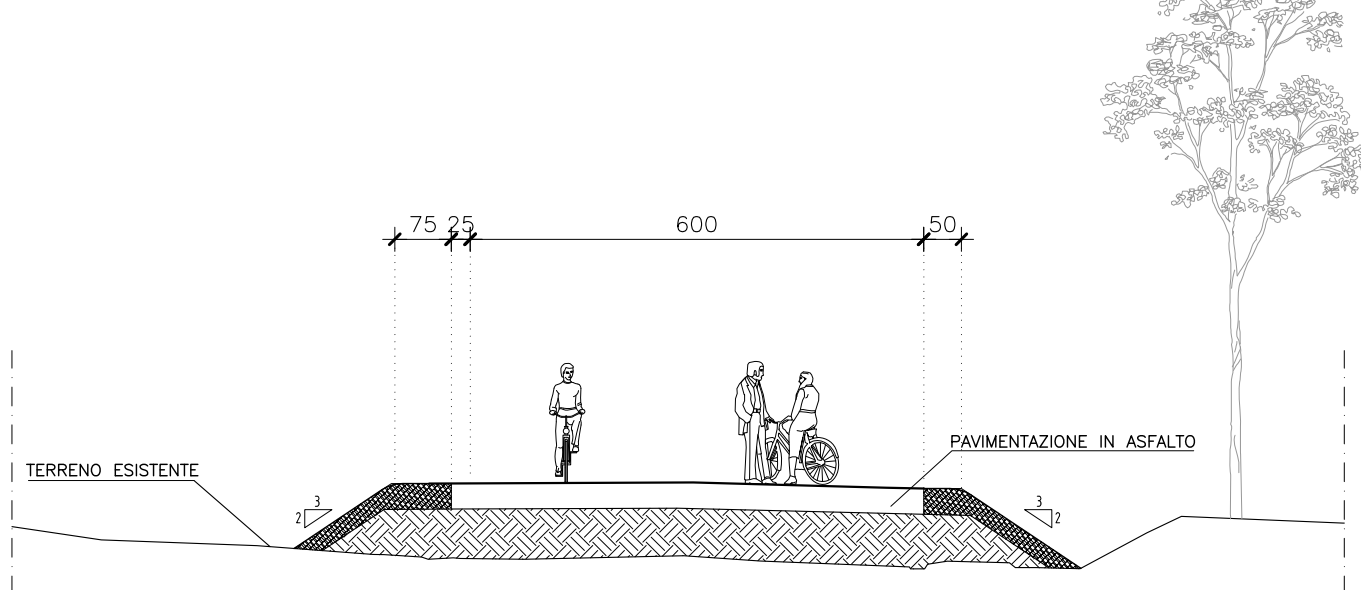
SEZIONE STRADALE TIPO SU RILEVATO – STATO DI PROGETTO
SCALA 1:100



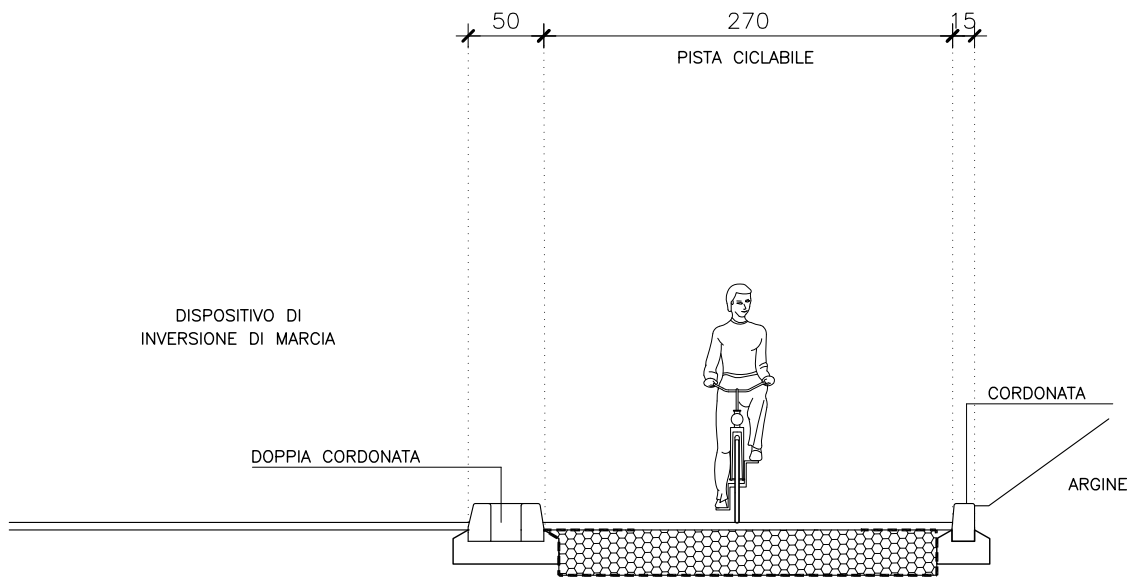
SEZIONE SU OPERA – STATO DI PROGETTO
SCALA 1:50



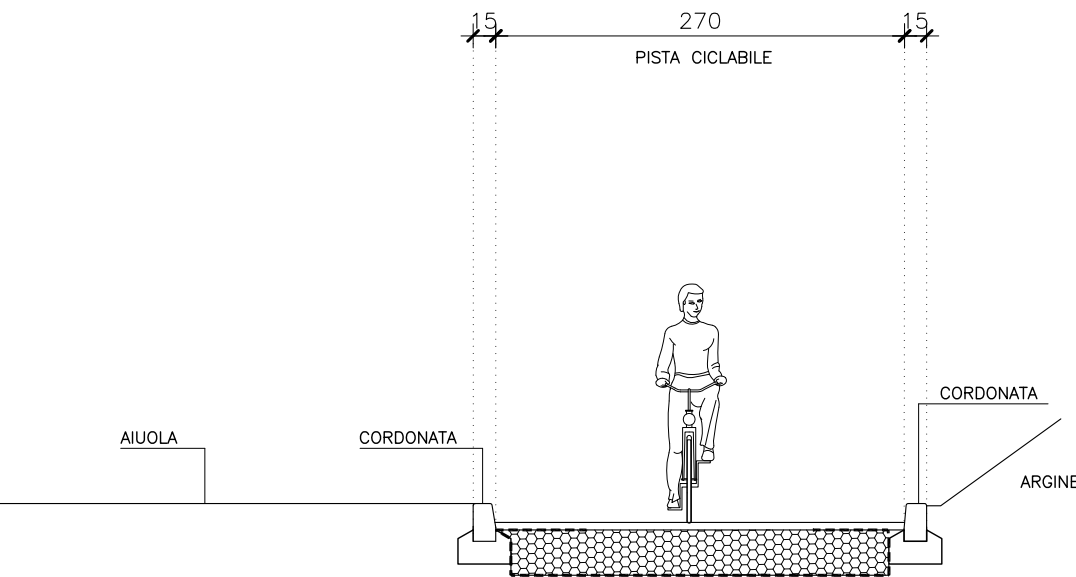
SEZIONE TIPO SU RILEVATO IN CORRISPONDENZA DEL PONTE
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO NUOVO TRATTO
PISTA CICLABILE IN CORRISPONDENZA
DEL DISPOSITIVO DI INVERSIONE DI MARCIA
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO NUOVO TRATTO
PISTA CICLABILE
SCALA 1:50



COMUNE DI MEDUNA DI LIVENZA
PROVINCIA DI TREVISO

LAVORI DI RIORDINO DELLA VIABILITÀ
DI ACCESSO AL CENTRO ABITATO DI
MEDUNA E ADEGUAMENTO
STRUTTURALE DEL PONTE STORICO
SUL FIUME LIVENZA

PROGETTO
DEFINITIVO-ESECUTIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Geom. Claudio Isola

PROGETTISTA
Dott.ing. Alessandro Manfro

Alessandro Manfro
ingegnere
Piazza Della Vittoria 19/A
32036 Sedico (BL)
Tel. 0437-652808
Cell. 348-0357169
E-mail: alessandromanfro.it
P.IVA 01010450250
C.F. MNFL5971064757A

COLLABORATORE PER LE STRUTTURE IN ACCIAIO
Dott.ing. Michele Del Favero

VIABILITA'
SEZIONI
Sezioni trasversali tipo

019

CODICE ELABORATO
3B210A

LUGLIO 2016