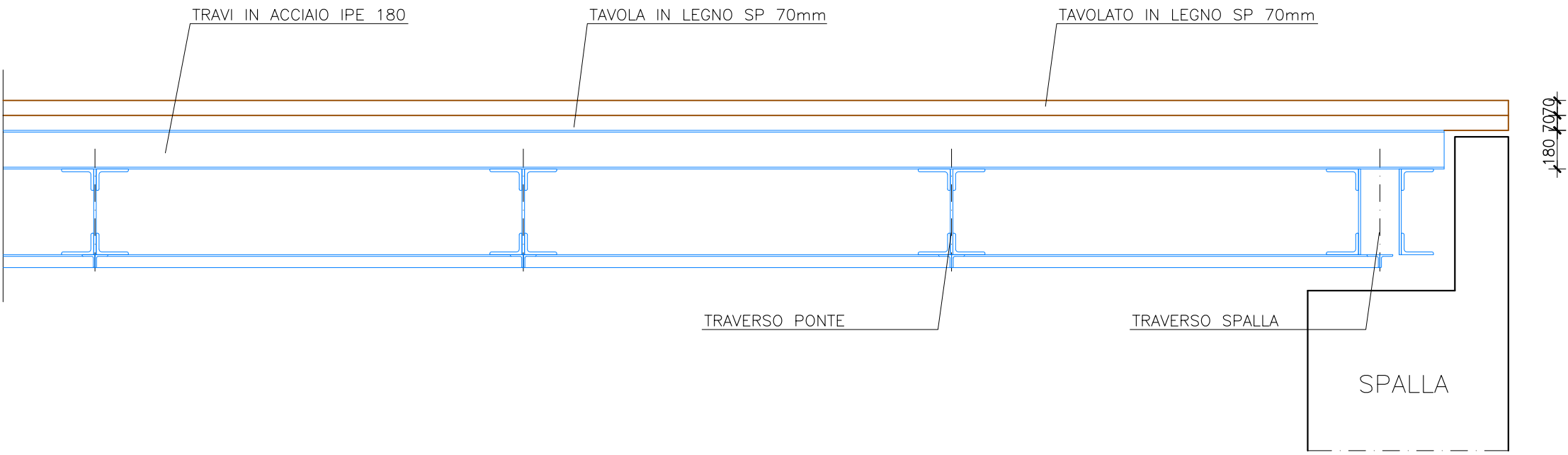
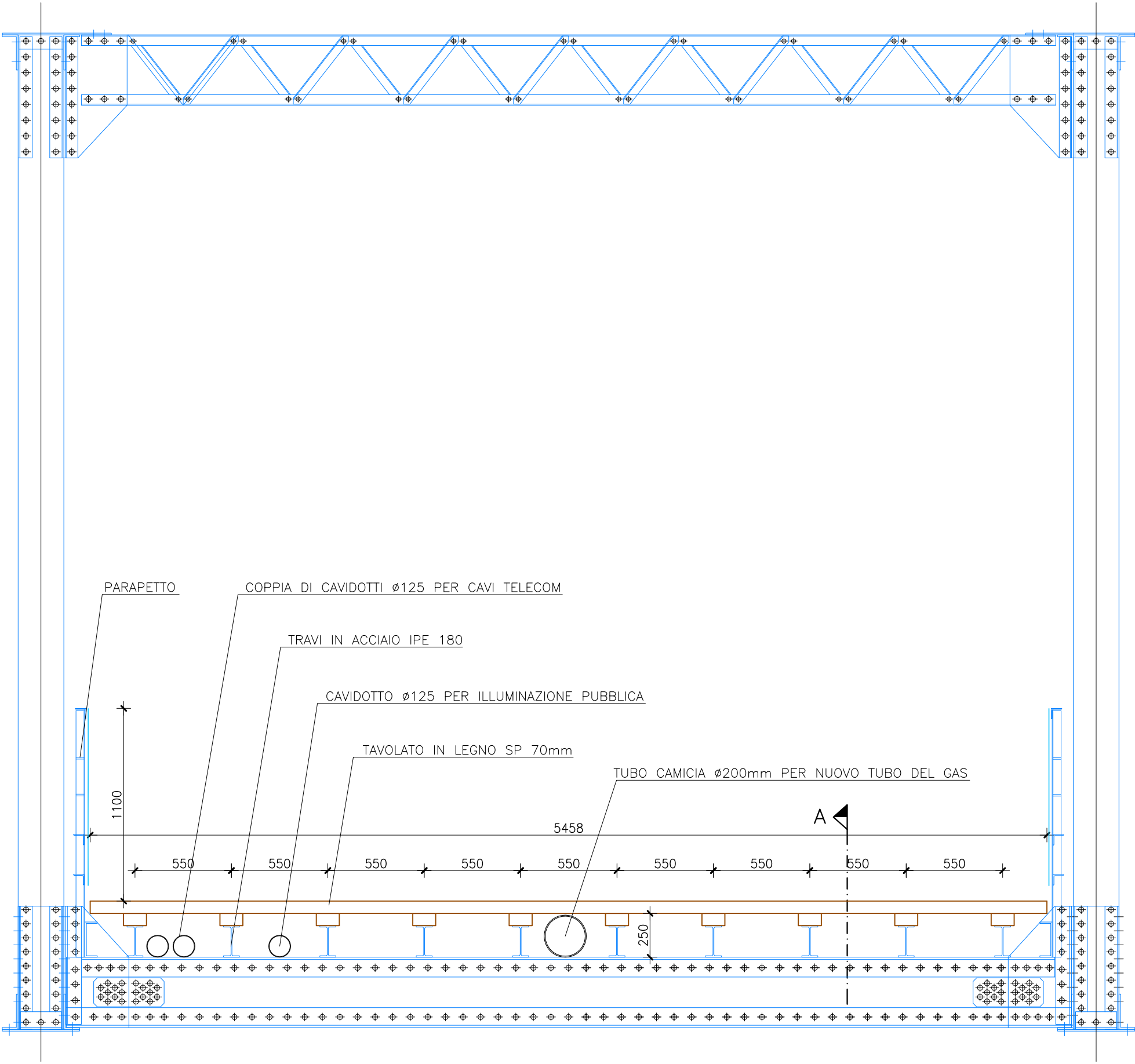
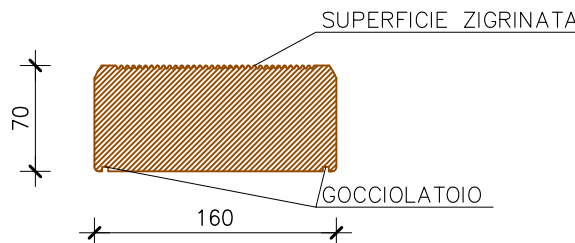


SEZIONE TRASVERALE OPERA  
SCALA 1:25

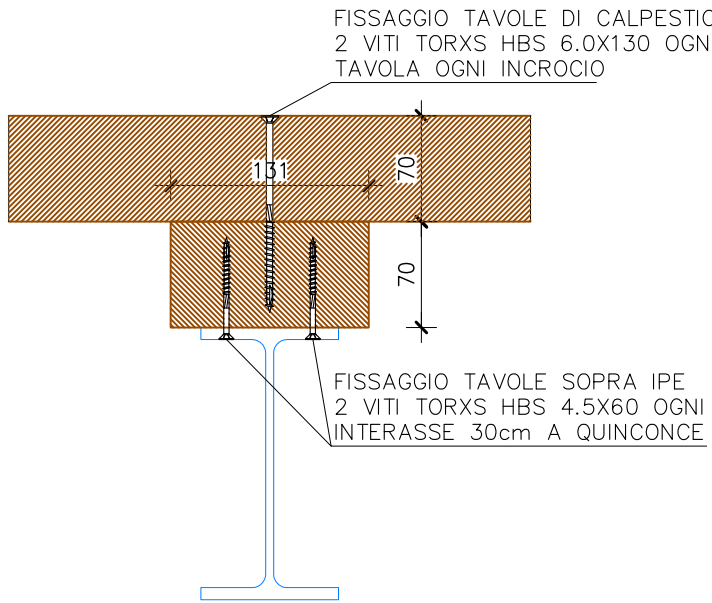
SEZIONE A-A  
IN CORRISPONDENZA DELLA SPALLA  
SCALA 1:25



SEZIONE TIPICA  
DOGA DEL TAVOLATO  
Scala 1:5

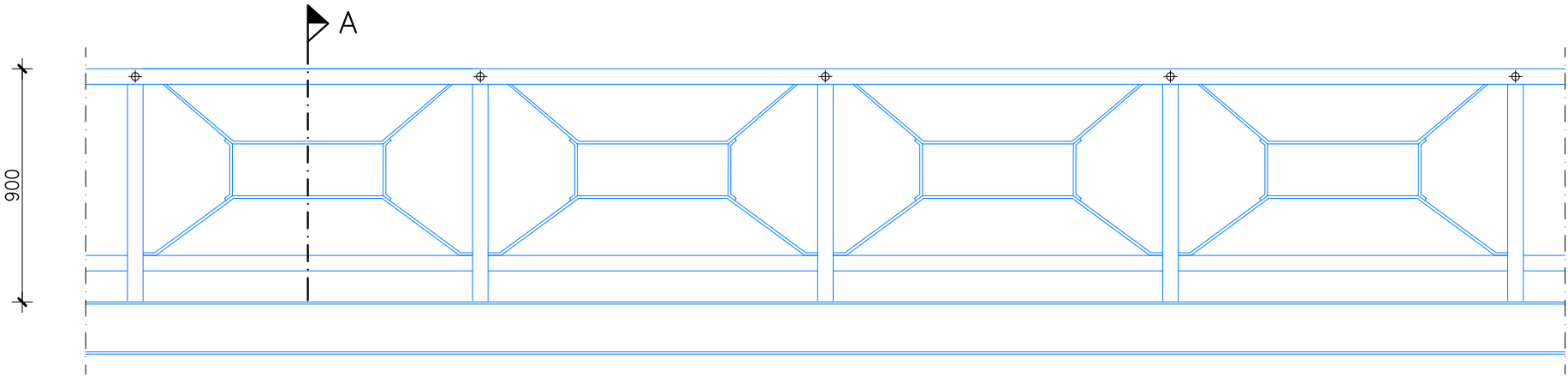


SEZIONE TIPICA  
SISTEMA DI FISSAGGIO  
Scala 1:5

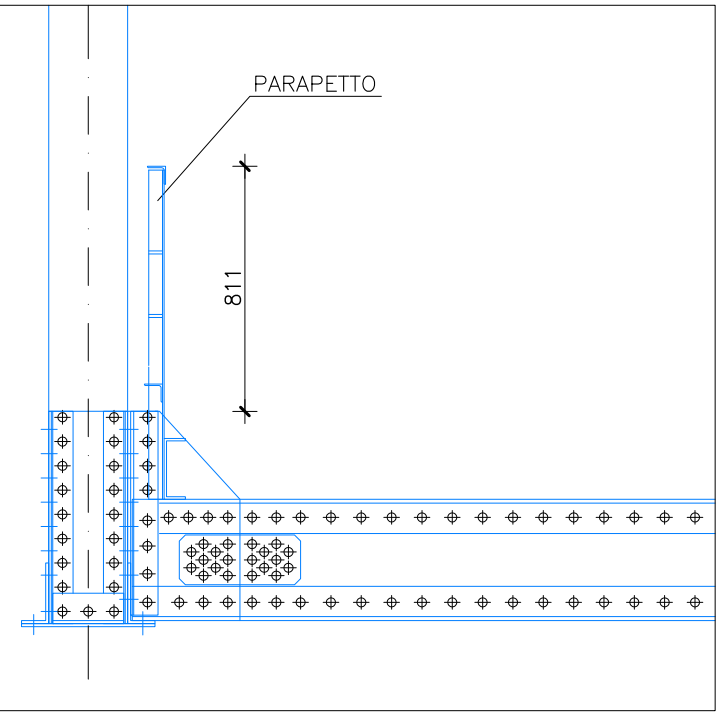


IL PARAPETTO ESISTENTE ANDRA' ALZATO FINO A RAGGIUNGERE L'ALTEZZA MINIMA DI 110 cm DAL PIANO DI CALPESTIO UTILIZZANDO GLI STESSI PROFILI DEL PARAPETTO ORIGINARIO. DOVRA' ESSERE INSERITO UN NUOVO ELEMENTO ORIZZONTALE ALLA BASE E UNA LASTRA DI PLEXIGLASS FRONTALE.

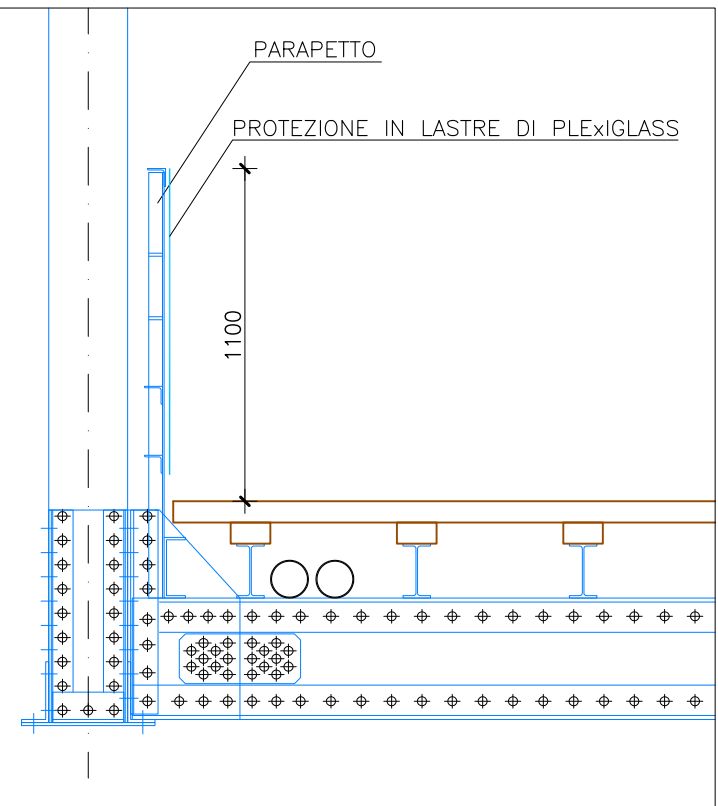
PROSPETTO PARAPETTO – STATO DI FATTO  
SCALA 1:25



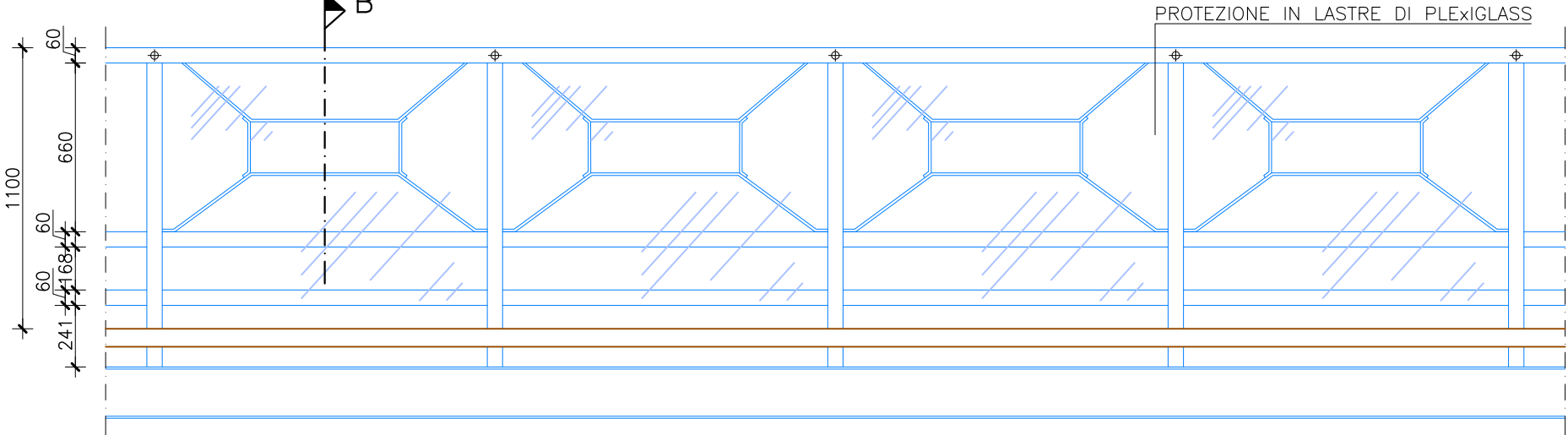
SEZIONE A-A  
SCALA 1:25



SEZIONE B-B  
SCALA 1:25



PROSPETTO PARAPETTO – PROGETTO  
SCALA 1:25



COMUNE DI MEDUNA DI LIVENZA  
PROVINCIA DI TREVISO

LAVORI DI RIORDINO DELLA VIABILITÀ  
DI ACCESSO AL CENTRO ABITATO DI  
MEDUNA E ADEGUAMENTO  
STRUTTURALE DEL PONTE STORICO  
SUL FIUME LIVENZA

PROGETTO  
DEFINITIVO-ESECUTIVO

|   |             |   |                         |   |
|---|-------------|---|-------------------------|---|
| RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Geom. Claudio Isola  |             | PROGETTISTA<br>Dott.ing. Alessandro Manfroi                               |                         | <div>Alessandro Manfroi<br/>Ingegnere</div> <div>Piazza Della Vittoria 19/A<br/>32036 Sedico (BL)<br/>Tel. 0437-652808<br/>Cell. 348-0357169<br/>e-mail: alessandromanfroi.it<br/>P.IVA 01010450250<br/>C.F. MNFL59711064757A</div> |
|   |             | COLLABORATORE PER LE STRUTTURE IN ACCIAIO<br>Dott.ing. Michele Del Favero |                         |   |
| STRUTTURE<br>PROGETTO<br>Particolari e dettagli costruttivi |             | TAVOLA<br><div>033</div> <div>CODICE ELABORATO</div> <div>3D350A</div>    |                         |   |
| Rev.  | Descrizione | Data  | Redazione               | DATA  |
| A   | Emissione   | Luglio 2016   | Ing. Alessandro Manfroi | LUGLIO 2016   |
|   |             |   |                         |   |
|   |             |   |                         |   |
|   |             |   |                         |   |